

SMART BEACON

typ SB2000/S, typ SB2000/ZS

Parametry elektryczne:

	Typ lampy serii SMART BEACON	Napięcie zasilania	Napięcie zas. V			Średni poziom zużycia mocy [W]	Typ ICAO	Światłość i tryb pracy
			Min.	Typ.	Max.			
Załączanie za pomocą sterownika	SB2000/S	24 VAC/VDC do 48VAC/VDC	22	24	51	< 25 (+/- 2%) < 15 (+/- 2%)	C B	2000 cd TYP C - PRACA STAŁ TYP B - PRACA BŁYSKOWA (sterowana za pomocą sterownika)
	SB2000/S	230 VAC/VDC	209	230	256	< 25 (+/- 2%) < 15 (+/- 2%)	C B	
	SB2000/S	110 VAC/VDC	96	110	224	< 25 (+/- 2%) < 15 (+/- 2%)	C B	
Zintegrowany wyłącznik zmiernicowy	SB2000/ZS	24 VAC/VDC do 48VAC/VDC	22	24	51	< 25 (+/- 2%) < 15 (+/- 2%)	C B	
	SB2000/ZS	230 VAC/VDC	209	230	256	< 25 (+/- 2%) < 15 (+/- 2%)	C B	
	SB2000/ZS	110 VAC/VDC	96	110	224	< 25 (+/- 2%) < 15 (+/- 2%)	C B	

Polski
Producent

2 000 cd

22V - 51 V
96V - 256V

VAC VDC

< 25W
< 15W

< 2,5 kg
< 3,2 kg

CE

Łatwy nadzór nad pracą systemu oznakowania przeszkód lotniczych

Charakterystyka:



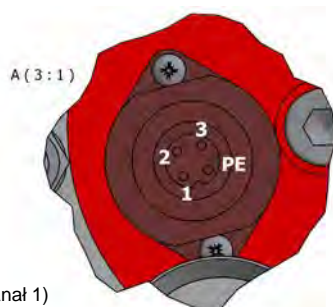
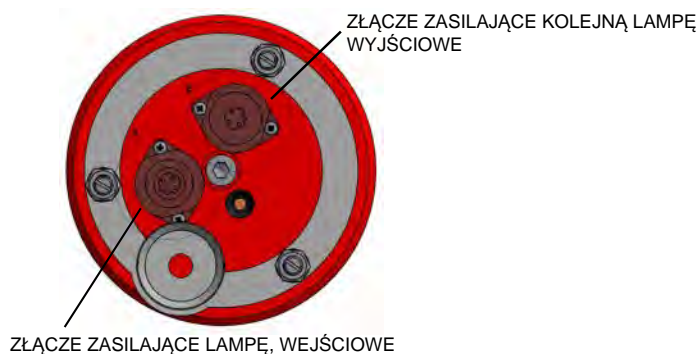
- Niski pobór energii, w trybie pracy ciągłej do 25W
- Niski pobór energii, w trybie pracy błyskowej do 15W
- Bardzo mała waga lampy, nieprzekraczająca 2,4 kg (24VAC/VDC), 3,2 kg (230VAC/VDC)
- System detekcji dzień / noc, synchronizowany wyłącznikiem zmiernicowym (dla lampy SB2000/ZS)
- Zespólna konstrukcja lampy (stopy lekkie i kompozyty) o stopniu szczelności IP65/IP66
- Stopień odporności na udary mechaniczne - co najmniej IK08
- Powierzchnia obudowy zabezpieczona warstwami antyutleniający
- Certyfikat kompatybilności elektromagnetycznej zasilacza lampy (EMC)
- Czas życia aktywnych elementów optycznych powyżej 100 000 godzin
- Zintegrowane zabezpieczenie przepięciowe klasy TII (klasa C) na poziomie 36kA chroniące przed udarami określonymi polską normą PN-EN 61000-4-5:2009
- Montaż na obiekcie przy pomocy konstrukcji wsporczej zakończonej rurą z gwintem 1"
- Temperatura pracy od -55°C do +55°C / temperatura magazynowania od -65°C do +75°C
- Gwarancja 36 miesięcy z możliwością przedłużenia do 72 miesięcy
- Realizuje wymogi rozporządzeń wydanych przez Federalną Administrację Lotnictwa (FAA), Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotnictwa (EASA) oraz Polskiego Ministra Infrastruktury



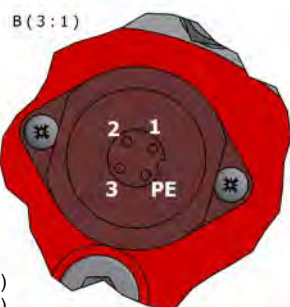
EUIPO
URZĄD UNII EUROPEJSKIEJ DS.
WŁAŚNOŚCI INTELEKTUALNEJ



CERT
POLSKA AKADEMIA JAKOŚCI
PRAWNI ISO 9001:2009
PN-N 18201:2004
Certyfikat nr:
1908/02/2016/ZSZ/C

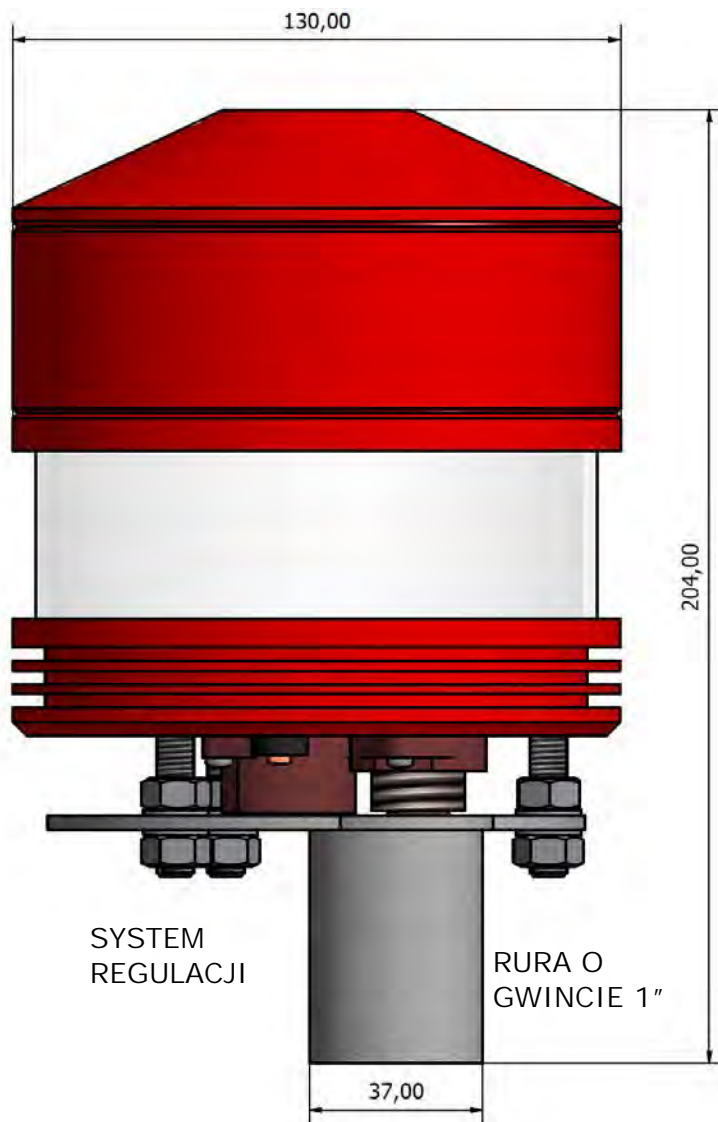


Złącze A, pin 1: zasilanie (PLUS / FAZA, kanał 1)
Złącze A, pin 2: zasilanie (PLUS / FAZA, kanał 2)
Złącze A, pin 3: zasilanie (MINUS / NEUTRALNY, wspólny dla kanału 1 i 2)
Złącze A, pin PE: żyła bezpieczeństwa PE



Złącze B, pin 1: zasilanie (PLUS / FAZA, kanał 2)
Złącze B, pin 2: zasilanie (PLUS / FAZA, kanał 1)
Złącze B, pin 3: zasilanie (MINUS / NEUTRALNY, wspólny dla kanału 1 i 2)
Złącze B, pin PE: żyła bezpieczeństwa PE

Przy pomocy dedykowanych wyprowadzeń, umieszczonych w czteroźłączowym gnieździe sygnalizacyjnym (gniazdo B), możliwe jest przekazywanie sygnałów z lampy do systemów zewnętrznych oparta na sygnalizacji dwustanowej NC (ang. Normal Connect). Stan poprawny sygnalizowany jest stykami zwartymi natomiast stan awaryjny stykami rozwartymi.



Inżynierowie wyposażyli sterownik nadzorujący lampę w systemy kontroli kluczowych parametrów istotnych dla prawidłowego funkcjonowania systemu oznakowania przeszkód lotniczych.

Wyszczególnić można następujące innowacyjne funkcje nadzoru:

- detekcja usytuowania lampy w przestrzeni, sygnalizacja przestawienia lampy w poziomie,
- detekcja uszkodzenia/zużycia elementów aktywnych emitujących światło,
- detekcja zabrudzenia elementu transparentnego (klosza lampy).

Polski
Producent

2 000 cd

22V - 51 V
96V - 256V

VAC
VDC

< 25 W (typ C)
< 15 W (typ B)

< 2,5 kg
< 3,2 kg

CE