

Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PROSTOWNIK AUTOMATYCZNY 6/12V 1,2A

VOLT
POLSKA

Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

UWAGI ODNOŚNIE BEZPIECZEŃSTWA

- 1) Dzieci lub osoby, którym brakuje wiedzy lub doświadczenia w obsłudze urządzenia, lub których fizyczne lub intelektualne możliwości są ograniczone nigdy nie powinny być dopuszczone do korzystania z urządzenia bez nadzoru lub instrukcji osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo.
- 2) Nigdy nie należy używać prostownika do ładowania baterii jednorazowych.
- 3) Podczas ładowania, podpięty akumulator powinien być umieszczony na dobrze wentylowanej powierzchni.
- 4) Automatyczny tryb pracy i ograniczenia odnośnie użytkowania, są wyjaśnione w dalszej części niniejszej instrukcji .

!!! NIEBEZPIECZEŃSTWO PORAŻENIA PRĄDEM !!!

- 5) Nie uruchamiaj urządzenia, jeśli kable, kabel sieciowy lub wtyczka są uszkodzone. Uszkodzony kabel sieciowy wskazuje na niebezpieczeństwo zagrażające życiu w związku z porażeniem prądem.
- 6) Przed podłączeniem do zasilania upewnij się, że urządzenie jest uziemione, podłączone do napięcia 230V ~50Hz i zabezpieczone wyłącznikiem różnicowo - prądowym RCB.
- 7) Zanim podłączysz lub odłączysz akumulator do prostownika, odłącz wtyczkę sieciową.

Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

!!! NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU I POŻARU !!!

- 8) Prostownik zawiera elementy, które mogą powodować iskrzenie. Aby uniknąć pożaru i / lub wybuchu nie należy instalować urządzeń w pomieszczeniach zawierających materiały łatwopalne lub w miejscu, w którym znajdują się urządzenia nie mogące mieć kontaktu z ogniem. Obejmuje to wszelkie miejsca w których przechowywane są maszyny zasilane benzyną, zbiorniki na paliwo, łącznie, spoiwa, lub inne połączenia między elementami układu paliwowego.
- 9) Nie otwieraj / zdejmuj obudowy z prostownika. Urządzenie nie zawiera żadnych części wymagających konserwacji. Próba naprawy może doprowadzić do porażenia prądem lub pożaru.

!!! NIEBEZPIECZEŃSTWO POPARZEŃ CHEMICZNYCH !!!

- 10) W przypadku kontaktu kwasu z akumulatorem ze skórą lub odzieżą, natychmiast przemyć miejsce kontaktu wodą z mydłem. Jeśli kwas dostanie się do oczu, natychmiast przemyć oko pod zimną, bieżącą wodą i wezwać pomoc medyczną.
- 11) Nie wolno palić w pobliżu akumulatora.
- 12) Nie wolno dopuścić do kontaktu metalowych elementów z akumulatorem. Powstała w ten sposób iskra lub zwarcie na baterii może spowodować wybuch.
- 13) Zdejmij z siebie przedmioty osobiste, takie jak pierścienie, bransolety, naszyjniki i zegarki podczas pracy z akumulatorami ołowiowo - kwasowymi.
- 14) Baterie kwasowo - ołowiowe wytwarzają wystarczająco wysoki prąd zwarciovowy, aby przyspawać pierścioneł itp. do metalu, powodując poważne oparzenia.

Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

INFORMACJE OGÓLNE

1. WSTĘP

Gratulujemy wyboru wysokiej jakości produktu. Niniejsza instrukcja jest nieodłączną częścią urządzenia. Zawiera one ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, użytkowania i utylizacji. Przed użyciem produktu należy zapoznać się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i obsługi. Instrukcja powinna być przechowywana w łatwo dostępnym miejscu. Urządzenie należy stosować wyłącznie według wskazań instrukcji i do określonych w niej zastosowań. Jeżeli produkt zostanie przekazany innej osobie, upewnij się, że instrukcja jest dołączona do urządzenia. Nie bierzemy odpowiedzialności za wypadki lub uszkodzenia powstałe w wyniku użytkowania sprzętu niezgodnie z zasadami opisanymi w instrukcji.

2. ZASTOSOWANIE

Opisywany w niniejszej instrukcji produkt to automatyczna ładowarka przeznaczona do ładowania 6 i 12V kwasowo – ołowiowych akumulatorów samochodowych. Do takich akumulatorów należą m.in.: akumulatory bezobsługowe VRLA: AGM i GEL, akumulatory kwasowe z ciekłym elektrolitem lub MF. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. Urządzenie nie jest przeznaczone do zastosowań komercyjnych.

Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

3. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

1 x Prstownik, 2 x zaciski do akumulatorów (czarny i czerwony), 1 x przejściówka na klemy, 1 x przejściówka na oczka, 1 x instrukcja obsługi

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie wejściowe	200 - 260VAC, 50Hz
Napięcie wyjściowe	6 / 12V (automatyczne przełączanie)
Napięcie ładowania	6V ($7.2V \pm 0.2V$) / 12V ($14.4V \pm 0.25V$)
Prąd ładowania	1,2 A
Moc	20 W
Temperatura otoczenia	-10°C do 40°C
Klasa ochronności	IP 65

Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

5. WŁAŚCIWOŚCI PRODUKTU

- dzięki zaawansowanym technologią wykorzystywanym podczas projektowania i budowy prostownika, umożliwia on ładowanie akumulatorów do prawie 100% lch oryginalnej pojemności
- w pełni automatyczny proces ładowania (wykrycie napięcia akumulatora)
- odpowiednie zabezpieczenia chroniące przed zbytnim naładowaniem akumulatorów
- elektroniczne zabezpieczenia przed błędami użytkownika np.: odwrotna polaryzacja połączenia
- zabezpieczenie przeciwiskrowe, temperaturowe i zwarciovie
- wskaźniki pracy zrealizowane za pomocą diod LED

Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

INFORMACJE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

1. PRZED PODŁĄCZENIEM:

Zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia oraz z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa producenta samochodu i używanego akumulatora.

Wyłącz zapłon w samochodzie, a następnie oczyść bieguny akumulatora. Robiąc to uważaj, aby brud nie dostał się do Twoich oczu. Zapewnij odpowiednią wentylację w pomieszczeniu w, którym wykonujesz powyższe i poniższe czynności.

2. PODŁĄCZANIE:

- Podłącz czerwony zacisk bieguna „+” prostownika do bieguna „+” na akumulatorze.
- Podłącz czarny zacisk bieguna „-” prostownika do bieguna „-” na akumulatorze.
- Upewnij się, że zachowana jest prawidłowa polaryzacja połączenia przed podłączeniem do sieci.
- Podłącz przewód zasilający prostownika do gniazdka sieciowego.

Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

3. DIODY LED I STATUSY PRACY:

Na obudowie prostownika znajdują się dwie diody LED, które sygnalizują o statusie prostownika podczas pracy.

Z – dioda zielona

C – dioda czerwona

Z i C (zgaszone) - prostownik nie podłączony do sieci, lub podłączenie jest niepoprawne, sprawdź poprawność podłączenia prostownika do gniazdka sieciowego.

C (miga) – Prostownik poprawnie podłączony do sieci, napięcie sieciowe poprawnie podane na wejście prostownika. Jeżeli po podłączeniu części wyjściowej do akumulatora dioda czerwona nadal miga, to znaczy, że napięcie na akumulatorze jest zbyt niskie lub podłączenie jest niepoprawne. Spraw stan naładowania akumulatora oraz poprawność podłączenia końcówek przewodów prostownika do akumulatora (zaciski tzw. „krokodylki” lub oczka).

C (świeci ciągle) – Prostownik poprawnie podłączony do sieci i akumulatora, napięcie na akumulatorze powyżej minimalnej wartości, którą może wykryć prostownik. Czerwona dioda będzie podświetlona do czasu pełnego naładowania akumulatora, po naładowaniu akumulatora do pełna dioda zgaśnie.

Z (miga) – Akumulator jest naładowany do ponad 80% swojej pojemności maksymalnej.

Z (świeci ciągle) – Akumulator jest w pełni naładowany. Poziom naładowania może wahać się w zakresie 95 % - 100 % pełnej pojemności aku ze względu na poziom żywotności i zużycia akumulatora. Po naładowaniu akumulatora odłącz prostownik lub zestaw podłączony i kontroluj stan podłączonego akumulatora.

Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

**WSZYSTKIE INFORMACJE NA TEMAT GWARANCJI I REKLAMACJI ZNAJDUJĄ SIĘ NA STRONIE
PRODUCENTA WWW.VOLTPOLSKA.PL**

PRODUCENT

VOLTPOLSKA SP. Z O.O.
GRUNWALDZKA 76
81-771 SOPOT



Po więcej informacji na temat Naszych produktów zapraszamy na www.voltpolska.pl

KARTA GWARANCYJNA

DATA ZAKUPU	
DANE KONTAKTOWE / ADRES DO WYSYŁKI	
PODPIS / PIECZĄTKA	
OPIS USTERKI	
UWAGI SERWISU	

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY

() Skreśl niepotrzebne*

Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na * wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / * uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika.

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy. Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć oryginał lub kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV)