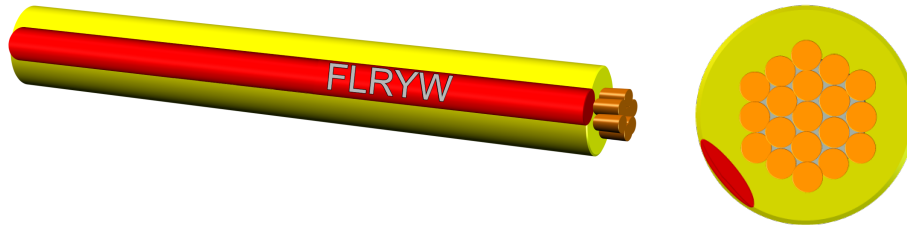


FLRYW

Przewody samochodowe jednożyłowe, nisko napięciowe.

FLRYW - przewód samochodowy niskiego napięcia (FL) o zredukowanej grubości izolacji (R), z polwinitu (Y), ze wzmocnioną izolacją (W)



Dane techniczne

Żyły:

Miedziana, wielodrutowa, giętka (wg ISO 6722-1)

Izolacja:

PVC, klasa C (wg ISO 6722-1)

Temperatura pracy przewodów:

-40°C ÷ 125°C

Normy / Specyfikacje

NORMA: ISO 6722-1; ECE-R 118

Przewody spełniają wymagania Rozporządzenia REACH I Dyrektywy RoHS.

Charakterystyka techniczna

Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika		Rezystancja w 20°C	Grubość ścianki izolacji	Średnica zewnętrzna przewodu	
	Ilość drutów	Średnica pojedynczego drutu			(min.)	(max.)
mm ²		(max.)	(max.)	(nom.)	(min.)	(max.)
0,35	12	0,21	54,4	0,25	1,2	1,4
0,50	16	0,21	37,1	0,28	1,40	1,60
0,75	24	0,21	24,7	0,30	1,7	1,9
1,00	32	0,21	18,5	0,30	1,9	2,1
1,50	30	0,26	12,7	0,30	2,2	2,4
2,50	50	0,26	7,6	0,35	2,7	3,0
4,00	56	0,31	4,71	0,40	3,4	3,7
6,00	84	0,31	3,14	0,40	4,0	4,3
10,00	80	0,41	1,82	0,60	5,3	6,0

KARTA PRODUKTU

FLRYW

Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika		Rezystancja w 20°C	Grubość ścianki izolacji	Średnica zewnętrzna przewodu	
	Ilość drutów	Średnica pojedynczego drutu			(nom.)	(min.)
		(max.)	(max.)	(min.)		
mm ²		mm	mΩ/m	mm		mm
16,00	126	0,41	1,16	0,65	6,4	7,2
25,00	196	0,41	0,743	0,65	7,9	8,7
35,00	276	0,41	0,527	0,80	9,4	10,4
50,00	400	0,41	0,368	0,90	11,0	12,2
70,00	555	0,41	0,259	1,00	13,0	14,4
95,00	740	0,41	0,196	1,10	15,3	16,7