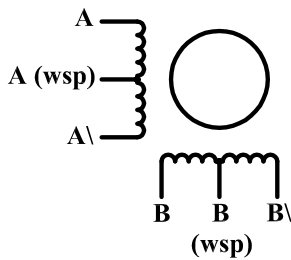
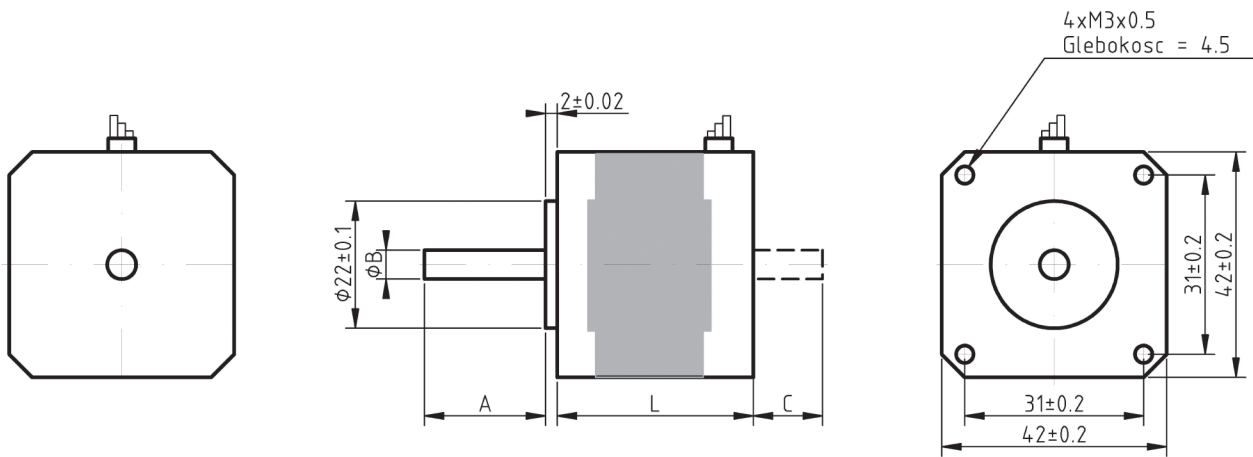


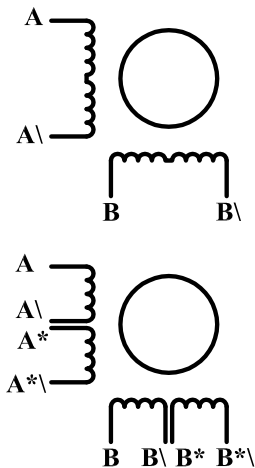
Hybrydowe silniki serii **42BYGH** charakteryzują się stosunkowo dużym momentem w porównaniu do ich rozmiarów. Znajdują zastosowanie tam, gdzie ważniejsza od dynamiki jest pewność zachowania dużej siły przy małej wykorzystywanej przestrzeni.

Zalecane sterowniki: **SMC51, SMC62, SMC81.**

silnik 2 fazowy z krokiem $1,8^\circ \pm 5\%$
podwyższony moment do 0,42 Nm (wersja 118)
temperatura pracy $0 \sim +40^\circ\text{C}$
klasa izolacji B



MODEL	TYP SILNIKA	KROK ($^\circ$)	NAPIĘCIE (V)	PRĄD (A)	REZYSTANCJA (Ω)	INDUKCYJNOŚĆ (mH)	MOMENT (Nm)	BEZWŁADNOŚĆ ROTORA (gcm 2)	WAGA (Kg)
42BYGH 101B	Bipol	1,8	2,5	1,7	1,5	3,2	0,30	32	0,24
42BYGH 102U	Unipol	1,8	3,6	1,2	3	3,2	0,30	32	0,24
42BYGH 802U	Unipol	1,8	12	0,4	15	12	0,35	68	0,31
42BYGH 118-01B	Bipol	1,8	12	0,5	24	36	0,42	75	0,34
42BYGH 822BD	Bipol	1,8	4,6	1	4,6	4	0,35	68	0,34
42BYGH 012E	Bipol	1,8	5,6	0,6	9,3	27	0,24	24	0,2



MODEL	A	B	C	L	KOLORY WYPROWADZEŃ							
	[mm]				A	A\	A*	A*\ (wsp)	B	B\	B*	B*\ (wsp)
42BYGH 101B	22	5	-	39	czar.	ziel.	-	-	nieb.	czerw	-	-
42BYGH 102U	22	5	-	39	czar.	ziel.	-	żółty	czerw.	nieb.	-	biały
42BYGH 802U	18	5	-	47	czar.	ziel.	-	żółty	czerw.	nieb.	-	biały
42BYGH 118-01B	18	5	-	48	czar.	ziel.	-	-	czerw.	nieb.	-	-
42BYGH 822BD	23	6	25	48	czerw.	żółty	nieb.	czar.	biały	fiolet.	brąz	ziel.
42BYGH 012E	23	5	-	33	nieb.	czerw.	-	-	biały	żółty	-	-